



VERBRAUCHERINFORMATIONSBLATT
USER INFORMATION SHEET
FICHE D'INFORMATION POUR L'UTILISATEUR
FOGLIO ILLUSTRATIVO

REIFENWÄRMER
SHEET TYRE WARMERS
COUVERTURES CHAUFFANTES
SCALDA PNEUMATICI



DE

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE: BITTE FÜR DIE ZUKÜNFTIGE BEZUGNAHME AUFBEWAHREN

FLM Reifenwärmer Benutzerhandbuch – Bitte beachtet die folgenden Hinweise, um sowohl die Sicherheit des Benutzers als auch die korrekte Verwendung des Produkts zu gewährleisten und die Lebensdauer Eurer Reifenwärmer zu erhalten.

WICHTIGE SICHERHEITSWARNUNGEN

Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnden Erfahrungen und Kenntnissen bestimmt, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder angewiesen, dieses Gerät zu benutzen. Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit diesem Gerät spielen.

- Beim Trennen vom Stromnetz muss am Stecker und nicht am Kabel gezogen werden, um Schäden an Stecker und Kabel zu vermeiden.
- Es sollte kein Verlängerungskabel oder eine Kabelrolle verwendet werden, es sei denn, es ist unbedingt erforderlich. Die Verwendung eines ungeeigneten Verlängerungskabels kann zu Bränden und elektrischem Schlag führen.
- Wenn ein Verlängerungskabel verwendet werden muss, stellt sicher, dass das Kabel in Bezug auf die elektrische Leistung und das Steckerformat mit dem Reifenwärmer kompatibel ist. Wenn eine Kabeltrommel verwendet wird, stellt sicher, dass sie vollständig abgewickelt ist und vorzugsweise gleichzeitig ein FI-Schutzschalter verwendet wird.
- Dieses Produkt nicht mit einem beschädigten Kabel oder Stecker betreiben – Kabel oder Stecker sofort austauschen. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, dessen Kundendienst oder einer entsprechend qualifizierten Person ausgetauscht werden, um eine Gefahr auszuschließen.
- Nimmt dieses Produkt nicht in Betrieb, wenn es in irgendeiner Weise beschädigt wurde; bringt es zu einem qualifizierten Techniker. Bitte beachtet, dass POLO Motorrad keine eigenen Reparatureinrichtungen betreibt
- Zerlegt dieses Produkt nicht und bringt es zu einem qualifizierten Fachmann, wenn eine Wartung oder Reparatur erforderlich ist. Falscher Zusammenbau kann zu Stromschlag oder Brandgefahr führen.
- Um das Risiko eines elektrischen Schlages zu reduzieren, ist vor jedem Wartungs- oder Reinigungsvorgang der Netzstecker zu ziehen. Durch das alleinige Ausschalten wird dieses Risiko nicht gemindert.

PRODUKTPFLEGE UND -LAGERUNG

- Bitte setzt den Artikel keinem übermäßigen Wasser oder widrigen

Wetterbedingungen aus, da das Material nicht wasserdicht ist.

- Lasst den Reifenwärmer und das Fahrzeug während des Betriebs niemals unbeaufsichtigt.
- Der Reifenwärmer darf nur bestimmungsgemäß verwendet und nicht für andere Zwecke verwendet werden.
- Beim Entfernen des erwärmten Reifenwärmers muss er zum Abkühlen aufgehängt und nicht auf dem Boden aufgewickelt bleiben, da die dadurch entstehende Wärmeentwicklung zu Schäden am Innenleben oder am Gewebe führen kann.
- Bei der ersten Anwendung kann eine leichte Geruchsentwicklung auftreten, die sich jedoch bei regelmäßiger Anwendung schnell legt.
- Eine regelmäßige Inspektion des Artikels wird empfohlen, um Schäden wie z. B. Ausfransungen oder beschädigte Kabel zu überprüfen. Bei Beschädigung nicht verwenden. Wendet Euch an Euren POLO Store, um **Beratung** zu erhalten.
- Nach jedem Gebrauch ist darauf zu achten, dass der Gegenstand sicher ausgesteckt und bei Hitze entsprechend den Anweisungen gekühlt wird.

PRODUKTNUTZUNG UND -ANPASSUNG

- Vergewissert Euch, dass das Motorrad in einem Paddock-Stand vorne und hinten gesichert ist.
- Der hintere Reifenwärmer ist immer größer als der vordere Reifenwärmer und ist als solcher gekennzeichnet.
- Überprüft den Reifendruck und passt ihn gegebenenfalls an, bevor Ihr das Produkt montiert.
- Greift den Reifenwärmer am Ende des Klettbandes und platziert ihn mit dem Logo nach oben auf dem Reifen.
- Vergewissert Euch, dass die Reifenwärmer am Reifen montiert sind, bevor Ihr das Gerät einschaltet.
- Sichert den Reifenwärmer am Klettverschluss um die Felge herum und rotiert den Wärmer gleichmäßig um den Reifen, indem Ihr das Rad nach oben und von Euch weg bewegt.
- Seid vorsichtig, wenn der Reifenwärmer durch Abdeckungen oder Kotflügel geführt wird und hakt ihn nicht an irgendeinem Teil des Motorrads ein (z. B. Antriebskette oder Kettenräder). Es kann erforderlich sein, die Position von Kotflügeln/ Schutzvorrichtungen zu entfernen oder anzupassen, um sicherzustellen, dass sie korrekt montiert sind.
- Wenn eine vollständige Rotation des Rads durchgeführt wurde und sich das Klettende des Reifenwärmers erneut in der Ausgangsposition befindet, zieht den Reifenwärmer fest und sichert dessen beiden Enden miteinander.
- Achtet darauf, dass sich die Heizflächen des Reifenwärmers nicht überlappen. Nehmt alle Einstellungen vor, um sicherzustellen, dass der Reifenwärmer gleichmäßig um den Reifen herum gelegt wurde. Überlappungen oder Bündelungen sollten vermieden werden, um Überhitzung und mögliche Schäden

am Reifen oder am Reifenwärmer zu vermeiden.

ERHITZEN DER REIFENWÄRMER

- Wenn beide Reifenwärmer montiert sind, schließt diese an die Stromversorgung an. Achtet darauf, dass die Kabel geschützt sind und kein Hindernis darstellen.
- Wenn die Reifenwärmer angeschlossen sind, leuchtet eine rote LED-Leuchte auf, was bedeutet, dass die Reifenwärmer den Reifen erwärmen.
- Es wird empfohlen, die Reifenwärmer nicht länger als 45 Minuten auf dem Reifen zu belassen, damit der Gummi gleichmäßig und vollständig erwärmt werden kann. Ein guter Indikator dafür, ob der Reifen bereit ist, ist es, wenn die Felgen berührungswarm sind. Nicht länger als 45 Minuten verwenden, da dies den Reifen beschädigen kann.
- Wenn die Reifenerwärmung abgeschlossen ist, trennt den Reifenwärmer vom Stromnetz. Entfernt beide Reifenwärmer, indem Ihr die Haken- und Schlaufenenden löst, dann das Rad langsam zu Euch drehen und den Reifenwärmer vom Reifen wegbewegen. Zieht den Reifenwärmer NICHT zu Euch, um das Rad zu drehen, da dies die Heizkomponenten beschädigen kann
- Löst den Klettverschluss von der Felge, wenn das Rad vollständig gedreht ist und entfernt den Reifenwärmer vollständig. Platziert den Reifenwärmer unverzüglich auf einer trockenen Oberfläche und stellt dabei sicher, dass dieser vollständig ausgebreitet ist. Rollt oder faltet die Reifenwärmer nicht zusammen, wenn sie noch warm sind.

Bitte beachtet, dass es sich bei diesem Produkt um ein elektrisches Gerät handelt und dass es am Ende seiner Lebensdauer in Übereinstimmung mit den WEEE-Vorschriften und den örtlichen Vorschriften, die möglicherweise in anderen Ländern als Deutschland bestehen, entsorgt werden sollte.

EN

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS: KEEP FOR FUTURE REFERENCE

FLM Tyre Warmers User Manual – Please adhere to the following advice to ensure both, the safety of the user and the correct usage of the product, to maintain the life of your Tyre Warmers.

IMPORTANT SAFETY WARNINGS

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of this appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with this appliance.

- To reduce risk of damage to electric plug and cable, always pull by plug rather than cable when disconnecting from the mains supply.
- An extension cable or reel should not be used unless absolutely necessary. The use of an improper extension cable could result in a risk of fire and electric shock.
- If an extension cable must be used, make sure that the cable is compatible with the Tyre Warmer in terms of electrical rating and plug format. If a cable reel is used, ensure that it is fully unwound and preferably that an RCD breaker is used in conjunction at the same time.
- Do not operate this product with damaged cable or plug – replace the cable or plug immediately. If the power supply cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified person in order to avoid a hazard.
- Do not operate this product if it has been damaged in any way; take it to a qualified repairman. Please note that POLO Motorrad are unable to offer this facility.
- Do not disassemble this product, take it to a qualified repairman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.

PRODUCT CARE AND STORAGE

- Please do not expose the item to excessive water or expose to adverse weather conditions as the material is not waterproof.
- Never leave the Tyre Warmer and vehicle un-attended whilst in-use.
- The Tyre Warmer is only to be used for its intended purpose and not recommended for any other use.
- When removing the heated Tyre Warmer it should be hung up to cool and not left coiled on the floor as the resultant build-up of heat could cause damage to the internal element or fabric.
- First time use may initiate a slight odour, but this will quickly resolve itself with regular use.
- A periodical inspection of the item is recommended to check for any damage such as fraying elements or damaged cables. Do not use if damaged. Contact your POLO store for advice.
- After each use please ensure that the item is safely unplugged and if hot, cooled appropriately as instructed.

PRODUCT USE AND FITTING

- Make sure the motorcycle is secured on a front and rear paddock stand.
- The rear Tyre Warmer is always larger than the front Tyre Warmer and is marked as such.
- Check tyre pressures and adjust if necessary, before fitting the product.
- Take the warmer at the Hook and Loop strap end and place the warmer against

the tyre with logos facing upwards.

- Ensure the Tyre Warmers are fitted to the tyre before turning the power on.
- Secure the warmer at the hook and loop around the rim and rotate the warmer smoothly and evenly around the tyre moving the wheel upwards and away from you.
- Take care when the warmer is passing through huggers or fenders and do not snag the warmer on any part of the bike (for example: drive chain, sprockets). It may be necessary to remove or adjust the position of any fenders / obstructing guards to ensure they are fitted correctly.
- When the wheel has fully rotated and the hook and loop end of the warmer has returned, pull the warmer firmly and secure the two ends of the warmer together.
- Make sure that heating areas of the warmer do not overlap each other. Make any adjustments to ensure the warmer is evenly located around the tyre. Overlapping or bunching should be avoided to prevent overheating and possible damage to the tyre or the tyre warmer.

HEATING THE TYRE WARMERS

- When both Tyre Warmers are fitted, connect them to the electricity supply. Take care that the cables are kept protected and do not create any obstruction.
- When the warmers are connected, a RED LED light will illuminate, this indicates that the warmers are heating the tyre.
- It is recommended that the warmers are left on the tyres for no longer than 45 minutes,
- allowing the rubber to be heated uniformly and fully. A good test for tyre readiness is when the wheel rims are warm to touch. Do not use for any periods longer than 45 minutes as this can damage the tyre.
- When tyre warming is complete, disconnect them from the electricity supply. Remove both warmers by releasing the Hook and Loop ends, then slowly rotating the wheel towards you, freeing the warmer away from the tyre. DO NOT pull the warmer towards you to rotate the wheel as this may damage the heating components.
- When the wheel is fully rotated, undo the Hook and Loop strap from the rim and remove the warmer fully. Immediately place the warmer on a dry surface, ensuring the warmers are fully extended. Do not roll or fold the warmers together when they are still warm.

Please remember that this product is an electrical item and at the end of its life should be disposed of in accordance with WEEE regulations and any local requirements that may exist in countries other than the UK.

FR

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES: A CONSERVER POUR TOUTE REFERENCE ULTERIEURE

Manuel d'utilisation des couvertures chauffantes FLM – Veuillez respecter les conseils suivants afin de garantir à la fois la sécurité de l'utilisateur et la bonne utilisation du produit, vous prolongerez ainsi la durée de vie de vos couvertures chauffantes.

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou bien manquant d'expérience et de connaissances, sauf si celles-ci sont sous la surveillance ou ont reçu des instructions de la personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés afin de garantir qu'ils ne jouent pas avec cet appareil.

- Afin de réduire le risque que la prise et le câble électriques ne soient endommagés, tirez toujours sur la prise et non sur le câble lorsque vous débranchez l'appareil.
- N'utilisez pas de rallonge sauf si cela est absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge pourrait créer un risque d'incendie et de décharge électrique.
- Si vous devez utiliser une rallonge, assurez-vous que le câble est compatible avec la couverture chauffante en ce qui concerne les caractéristiques électriques et le format de la prise. Si vous utilisez une rallonge, assurez-vous qu'elle est entièrement déroulée et, de préférence, que vous le faites conjointement avec un disjoncteur différentiel.
- N'utilisez pas cet appareil avec un câble ou une prise endommagée. S'ils le sont, remplacez-les immédiatement. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, un agent de son service client ou une personne ayant des compétences similaires, afin d'éviter tout risque.
- N'utilisez pas ce produit s'il a été endommagé de quelque façon que ce soit; portez-le chez un réparateur qualifié. Veuillez noter que POLO Motorrad n'est pas en mesure de proposer ce service.
- Ne démontez pas le produit; portez-le chez un réparateur qualifié si l'entretien ou une réparation est nécessaire. Si le produit est remonté de façon incorrecte, cela peut créer un risque d'incendie ou de décharge électrique.
- Afin de réduire le risque de décharge électrique, débranchez le chargeur de la prise avant de procéder à l'entretien ou de nettoyer l'appareil. Éteindre les commandes ne suffit pas à réduire ce risque.

ENTRETIEN ET STOCKAGE DU PRODUIT

- N'exposez pas cet appareil à des quantités d'eau excessives et ne l'exposez pas à des conditions météorologiques défavorables car le matériau n'est pas étanche.
- Ne laissez jamais la couverture chauffante et le véhicule sans surveillance lorsque vous utilisez l'appareil.
- Utilisez la couverture chauffante uniquement aux fins prévues car elle n'est pas recommandée pour d'autres utilisations.
- Lorsque vous retirez la couverture chauffante chaude, suspendez-la afin de la faire refroidir et ne la laissez pas enroulée sur le sol car l'accumulation de chaleur qui en résulterait pourrait endommager l'élément interne ou le tissu.
- Lors de la première utilisation, il se peut que vous sentiez une légère odeur, mais celle-ci se dissipera rapidement dans le cadre d'une utilisation régulière.
- Il est recommandé d'effectuer une inspection périodique de l'appareil afin de vérifier qu'il n'est pas endommagé, avec notamment la présence d'éléments qui s'effilochent ou de câbles abîmés. N'utilisez pas l'appareil s'il est endommagé. Contactez votre store POLO pour demander conseil.
- Après chaque utilisation, assurez-vous que l'appareil est bien débranché et, s'il est chaud, faites-le refroidir correctement comme indiqué plus haut.

UTILISATION ET INSTALLATION DU PRODUIT

- Assurez-vous que la moto est correctement fixée sur une béquille d'atelier avant et arrière.
- La couverture chauffante arrière est toujours plus grande que la couverture avant et est marquée comme telle.
- Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire avant d'installer le produit.
- Saisissez la couverture chauffante par l'extrémité de la sangle auto-agrippante et placez la face chauffante contre le pneu avec les logos tournés vers le haut.
- Avant de la mettre sous tension, assurez-vous que la couverture chauffante est installée sur le pneu.
- Fixez la couverture à l'aide de la sangle auto-agrippante autour de la jante, puis faites glisser la couverture doucement et régulièrement autour du pneu, en faisant tourner la roue vers le haut.
- Soyez prudent lorsque vous passez la couverture à travers le garde-boue et faites en sorte qu'elle ne s'accroche pas dans une pièce de la moto (par exemple: la chaîne de transmission ou les pignons). Il vous faudra peut-être retirer le garde-boue ou ajuster sa position afin de garantir que la couverture est correctement installée.
- Lorsque vous avez fait faire un tour complet à la roue et à l'extrémité auto-agrippante de la couverture chauffante, tirez fermement sur la couverture et attachez ensemble ses deux extrémités.
- Assurez-vous que les surfaces de chauffe de la couverture ne se chevauchent pas. Ajustez la couverture si nécessaire afin qu'elle couvre uniformément le

pneu. Evitez les chevauchements ou les plis afin d'empêcher toute surchauffe et d'éventuels dommages au pneu ou à la couverture.

CHAUFFER LES COUVERTURES

- Une fois les deux couvertures chauffantes installées, branchez-les à l'alimentation électrique. Faites attention à ce que les câbles soient protégés et ne créent pas d'obstruction.
- Lorsque les couvertures chauffantes sont branchées, une LED ROUGE s'allume qui indique que les couvertures chauffent les pneus.
- Nous vous conseillons de laisser les couvertures chauffantes sur les pneus pendant 45 minutes maximum, afin que le caoutchouc chauffe uniformément et totalement. Une bonne manière de vérifier que les pneus sont prêts consiste à toucher les jantes. Si celles-ci sont chaudes, les pneus ont atteint la bonne température. N'utilisez pas les couvertures pendant plus de 45 minutes car cela peut endommager les pneus.
- Une fois les pneus chauds, débranchez les couvertures. Retirez les couvertures en détachant les extrémités auto-agrippantes, puis faites lentement tourner la roue dans votre direction en libérant la couverture des pneus. NE tirez PAS les couvertures chauffantes vers vous pour faire tourner la roue car cela peut endommager les composants du système de chauffe.
- Lorsque vous avez fait faire un tour complet à la roue, détachez la sangle auto-agrippante de la jante et retirez entièrement la couverture chauffante. Placez immédiatement la couverture entièrement déroulée sur une surface sèche. N'enroulez pas et ne pliez pas les couvertures ensemble lorsqu'elles sont encore chaudes.

N'oubliez pas qu'il s'agit d'un appareil électrique et qu'une fois arrivé en fin de vie, il doit être éliminé conformément à la réglementation relative aux DEEE et aux exigences locales potentiellement en vigueur dans les pays autres que le Royaume-Uni.

IT

IMPORTANTI ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA: CONSERVARE PER RIFERIMENTO FUTURO

Libretto di istruzioni per Scalda pneumatici FLM— Il rispetto delle seguenti indicazioni garantisce la sicurezza dell'utente e un uso corretto del prodotto, a tutto vantaggio della durata degli Scalda pneumatici.

IMPORTANTI AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Il prodotto qui descritto non deve essere utilizzato da persone (bambini inclusi) con limitate capacità fisiche, sensoriali o mentali o che non abbiano sufficiente

esperienza e preparazione, salvo in presenza di persone responsabili della sicurezza. Evitare assolutamente che i bambini giochino con questo prodotto.

- Per ridurre il rischio di danni al cavo e alla spina elettrica, afferrare direttamente la spina per scollegarla dalla rete, senza tirare il cavo.
- Evitare di utilizzare prolunghe o avvolgicavo a meno che non sia indispensabile. L'utilizzo di prolunghe inadatte può comportare il rischio di incendio e scossa elettrica.
- Dovendo utilizzare una prolunga, accertarsi che il cavo sia compatibile con gli Scaldi pneumatici per quanto riguarda la tensione e il tipo di spina. Se si utilizza un avvolgicavo, controllare che il cavo sia completamente srotolato. In abbinamento, è consigliabile utilizzare un interruttore differenziale.
- Non utilizzare il prodotto se il cavo o la spina sono danneggiati (sostituirli immediatamente). Se danneggiato, il cavo di alimentazione deve essere sostituito dalla casa produttrice, dal centro assistenza o da persone qualificate al fine di evitare pericoli.
- Non utilizzare il prodotto se risulta danneggiato in qualsiasi modo e rivolgersi ad un centro assistenza qualificato. Si ricorda che POLO Motorrad non dispone di strutture di questo tipo.
- Non smontare il prodotto, ma rivolgersi ad un centro assistenza qualificato per eventuali interventi di assistenza o riparazione. Un rimontaggio improprio può comportare il rischio di incendio o scossa elettrica.
- Per ridurre il rischio di scossa elettrica, scollegare il cavo dalla rete prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia. La semplice disattivazione dei comandi non riduce questo rischio.

CURA E CONSERVAZIONE DEL PRODOTTO

- Il prodotto non deve essere esposto all'acqua, né a condizioni meteo avverse in quanto il materiale non è impermeabile.
- Durante l'uso, non lasciare mai incustoditi lo Scaldo pneumatici e il mezzo.
- Lo Scaldo pneumatici deve essere utilizzato esclusivamente per l'impiego previsto e per nessun altro uso.
- Quando si toglie lo Scaldo pneumatici caldo è necessario agganciarlo finché si raffredda, evitando di lasciarlo attorcigliato sul pavimento perché l'accumulo di calore risultante potrebbe danneggiare l'elemento interno o il tessuto.
- Al primo utilizzo è possibile avvertire un leggero odore, che però sparirà rapidamente con l'uso regolare.
- Si consiglia di controllare regolarmente il prodotto, verificando l'eventuale presenza di danni (elementi logori o cavi danneggiati). Non utilizzare il prodotto, se risulta danneggiato. Farsi consigliare dal POLD store.
- Dopo l'uso, scollegare correttamente il prodotto e, se caldo, farlo raffreddare come indicato.

UTILIZZO E SISTEMAZIONE DEL PRODOTTO

- Il motociclo deve essere montato su un cavalletto anteriore e posteriore.
- Lo Scaldo pneumatici posteriore è sempre più grande di quello anteriore ed è contrassegnato adeguatamente.
- Verificare la pressione degli pneumatici e, se necessario, regolarla prima di adoperare il prodotto.
- Portare il riscaldatore all'estremità del nastro a strappo e posizionarlo contro lo pneumatico con le diciture rivolte verso l'alto.
- Prima di dare tensione, controllare che gli Scaldi pneumatici siano sistemati sulla gomma.
- Fissare il riscaldatore sul nastro a strappo attorno al bordo e farlo girare regolarmente attorno allo pneumatico muovendo la ruota verso l'alto e lontana da sé.
- Fare attenzione quando il riscaldatore passa fra i parafranghi o i paraspruzzi, in modo che non si impigli nei componenti della moto (es., catena di trasmissione, ruote dentate). Potrebbe essere necessario togliere o regolare i parafranghi / le difese in modo da sistemarli correttamente.
- Quando la ruota ha compiuto un giro completo e riappare l'estremità a strappo, tirare saldamente il riscaldatore e fissare assieme le due estremità.
- Fare attenzione a non sovrapporre le zone riscaldanti. Fare le opportune regolazioni, in modo che il riscaldatore risulti posizionato uniformemente attorno allo pneumatico. Evitare sovrapposizioni o arricciamenti che potrebbero dar luogo a surriscaldamento, danneggiando lo pneumatico o il riscaldatore.

RISCALDAMENTO DEGLI SCALDA PNEUMATICI

- Dopo aver sistemato i due Scaldi pneumatici, collegarli all'alimentazione elettrica. Verificare che i cavi siano in condizione di sicurezza e non creino ostruzioni.
- Quando i riscaldatori sono collegati, si accende una spia a LED ROSSA, che segnala riscaldamento in corso.
- Si consiglia di lasciare i riscaldatori sugli pneumatici non più di 45 minuti, tempo sufficiente perché la gomma si riscaldi uniformemente e completamente. Lo pneumatico è pronto quando i bordi della ruota risultano caldi al tatto. Non utilizzare per periodi superiori a 45 minuti (periodi più lunghi potrebbero danneggiare lo pneumatico).
- Al termine del riscaldamento, scollegare gli Scaldi pneumatici dalla rete elettrica. Togliere entrambi i riscaldatori rilasciando le estremità a strappo, quindi girare lentamente la ruota verso di sé, liberando il riscaldatore dallo pneumatico. Per evitare di danneggiare gli elementi riscaldanti, NON tirare il riscaldatore verso di sé per girare la ruota.
- Al termine della rotazione della ruota, sganciare il nastro a strappo dal bordo e togliere il riscaldatore. Posizionare immediatamente il riscaldatore su una superficie asciutta, avendo cura di stenderlo completamente. Non arrotolare, né piegare i riscaldatori assieme quando sono ancora caldi.

Si ricorda che il prodotto qui descritto è un dispositivo elettrico, da eliminare secondo la direttiva RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche) e i regolamenti locali in materia di smaltimento.



Hergestellt für • Produced for • Fabriqué pour • Fabbricato per:

POLO Motorrad und Sportswear GmbH

Polostr. 1 • D-41363 Jüchen

Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200

E-Mail: info@polo-motorrad.com

www.polo-motorrad.com • Made in China

POLO Motorrad Schweiz GmbH

Gärtnereweg 4B • CH-4665 Oftringen

Tel. +41 (0) 34/408 80 60

E-Mail: info@polo-motorrad.ch

07/2023